

Verkehrsprognosen

ÖVG - Tagung
„Paradigmenwechsel im Verkehrswesen“
Wien, 7.11.2011

Andreas Käfer
Dipl.-Ing., Geschäftsführer

VERKEHRSPLANUNG KÄFER GMBH
Wien - Salzburg

Präsentationsübersicht

- 1. Grundsätzliches**
- 2. Ausgewählte Ergebnisse**
- 3. Paradigmenwechsel ?**

1. Grundsätzliches

Was ist eine Prognose ?

PROGNOSE (griechisch: *prognosis*) =

- Vorwissen
- Voraus-Kenntnis
- letztlich: Aussage über
Ereignisse, Zustände, Vorgänge oder Entwicklungen
in der Zukunft

Was ist das Wesen einer Prognose ?

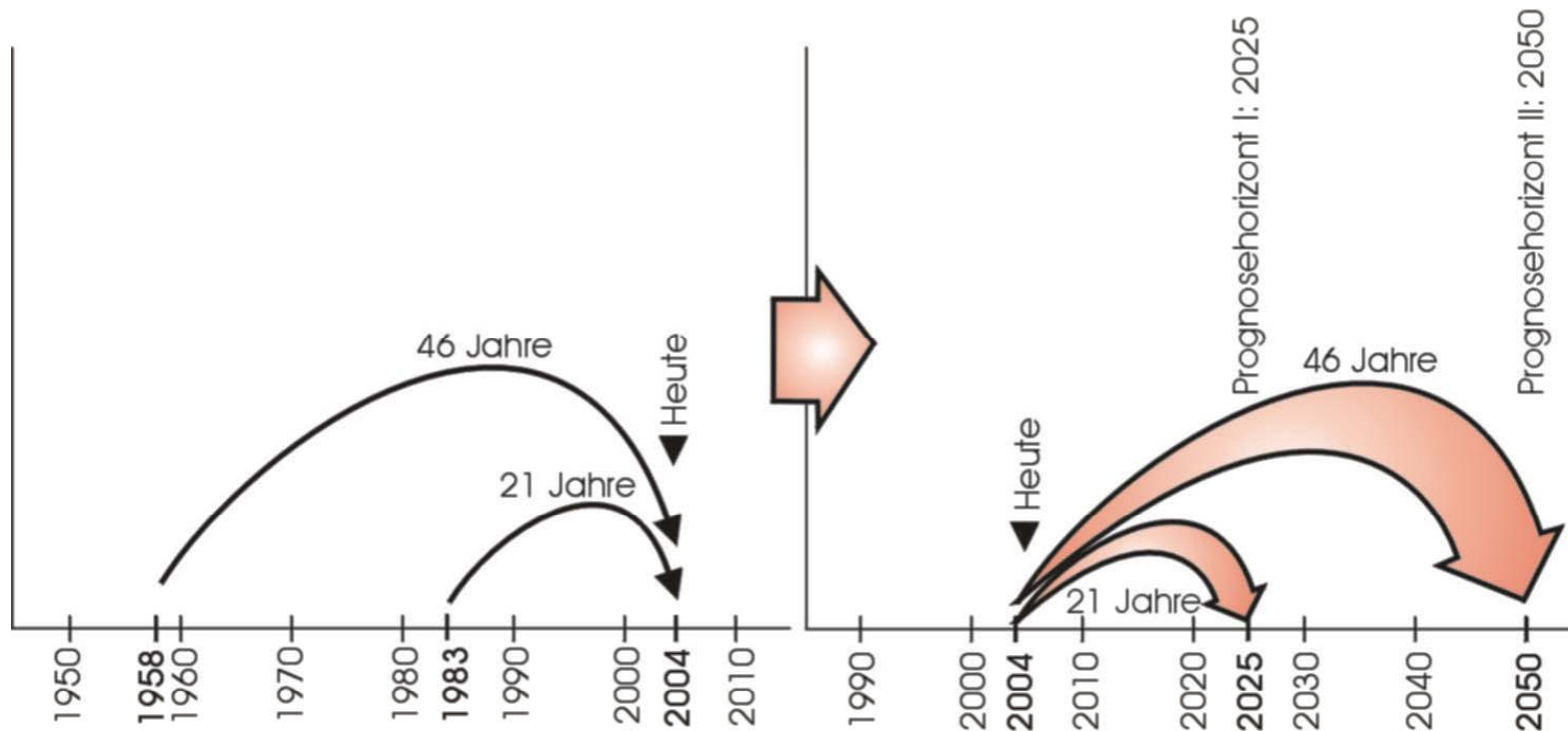
- **„Die beste Art, die Zukunft vorauszusagen, ist, die Zukunft zu erfinden“.**
(Alan Kay)
- **„Ein Prognostiker ist ein Mann, der in lichten Momenten düstere Ahnungen hat.“**
(Tennessee Williams)

Anforderungen

Prognosen

- dürfen nicht **trivial** sein
- müssen **objektivierbar** sein
- müssen **valide** sein

Prognosezeiträume



- Prognosehorizont I: 2025 (entspricht Zeitraum 1983 - 2004)
- Prognosehorizont II: 2050 (entspricht Zeitraum 1958 - 2004)

Prognoseannahmen



Prognoseannahmen

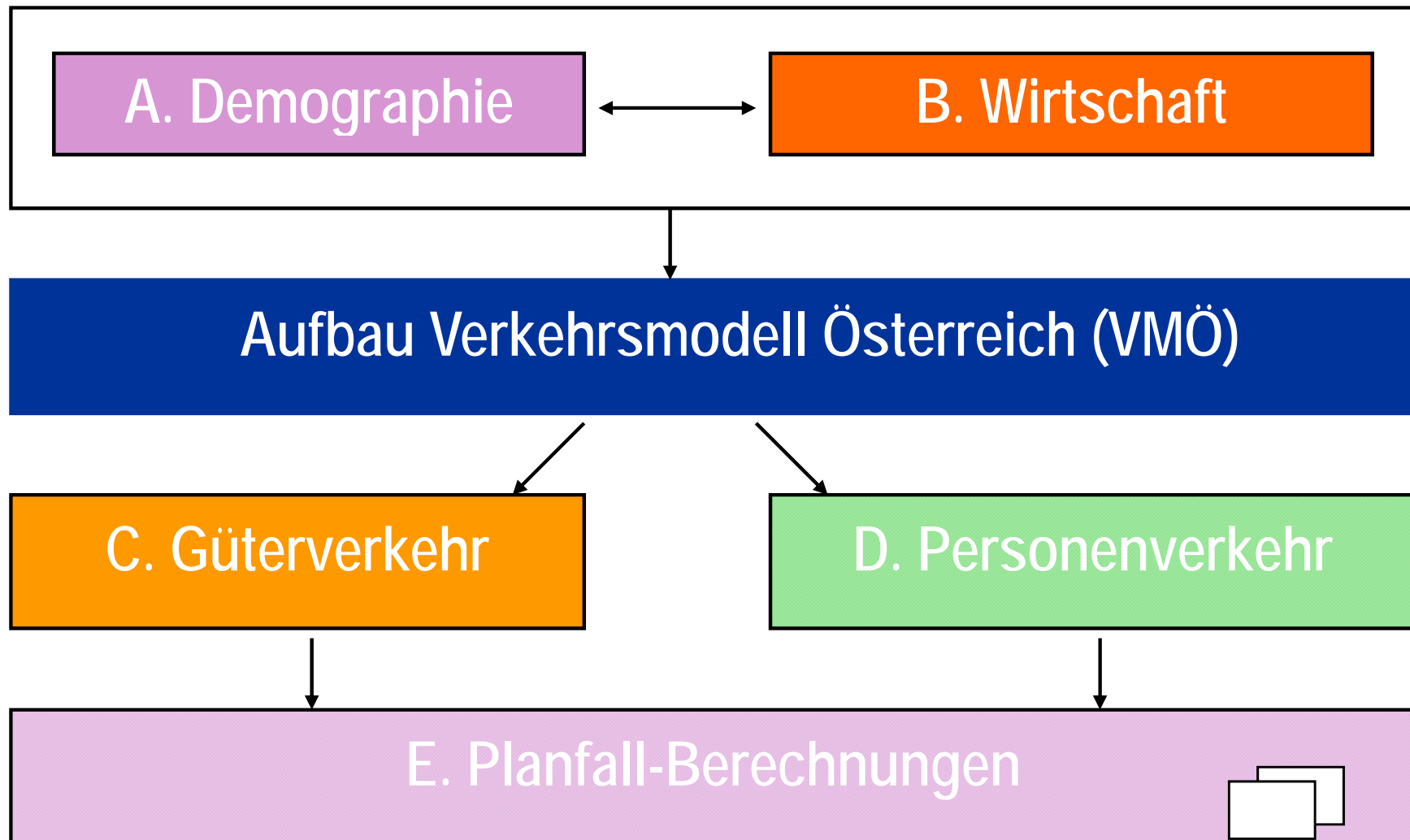


Wie werden Prognosen bestimmt?

- Erfindung?
- Erfahrung?
- Subjektivität?

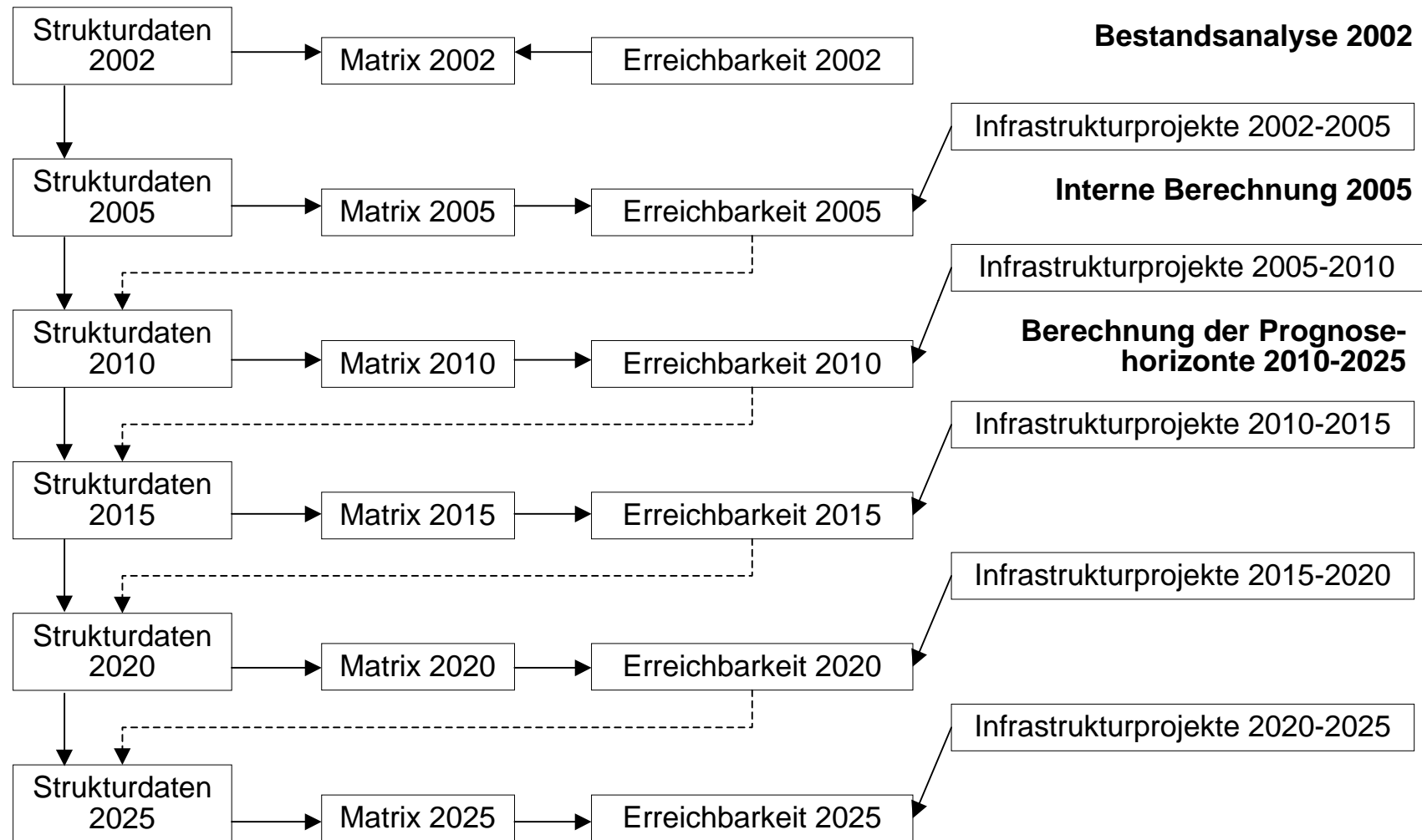
2. Ausgewählte Ergebnisse

Methode und Herangehensweise VPÖ2025+



Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ (Käfer, Steininger et al. 2009)

Methode und Herangehensweise VPÖ2025+



Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ (Käfer, Steininger et al. 2009)

Prognose Bevölkerungsentwicklung

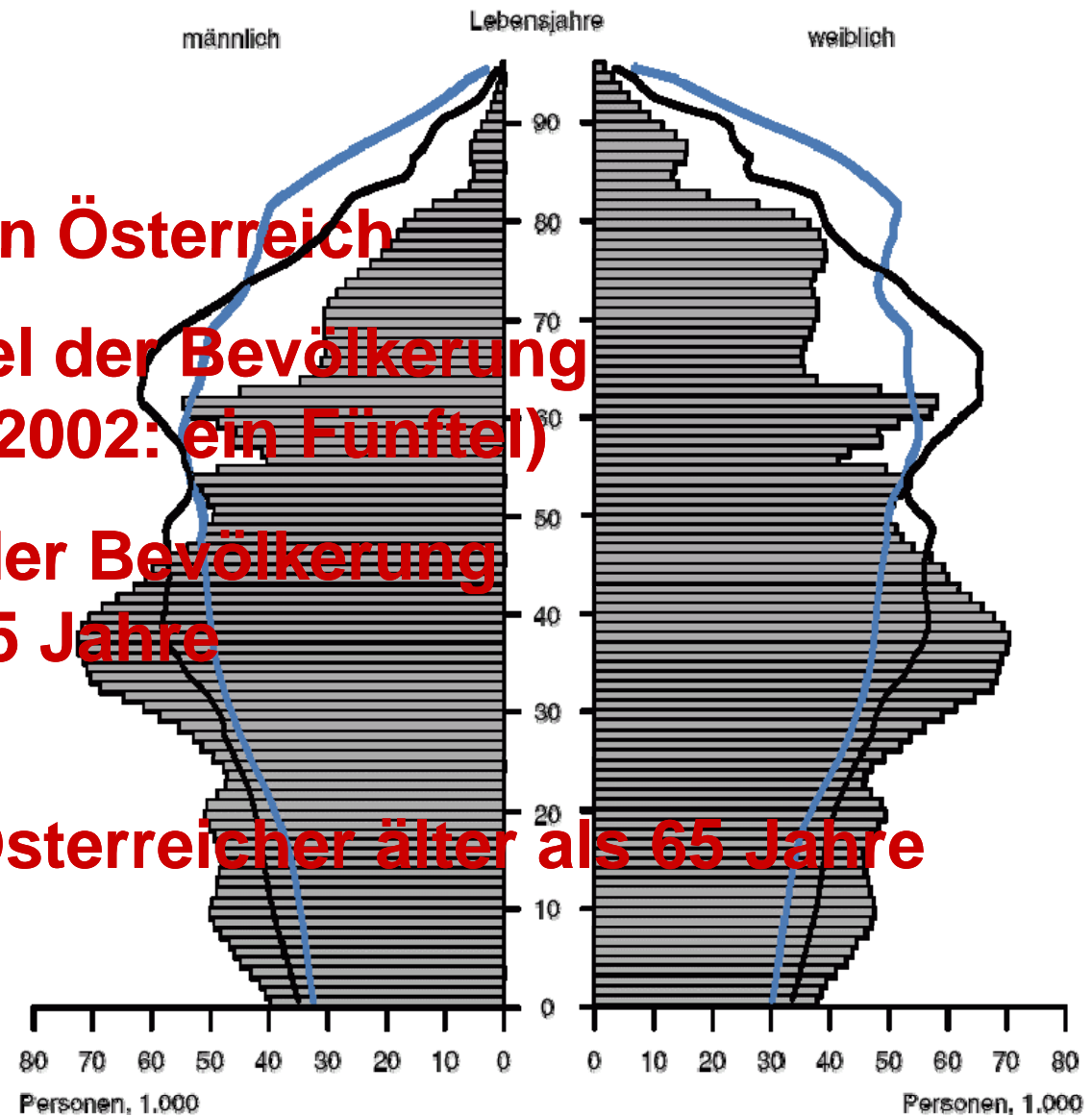
2025:

8,83 Mio. Einwohner in Österreich

Nur mehr ein Sechstel der Bevölkerung unter 18 Jahren (2002: ein Fünftel)

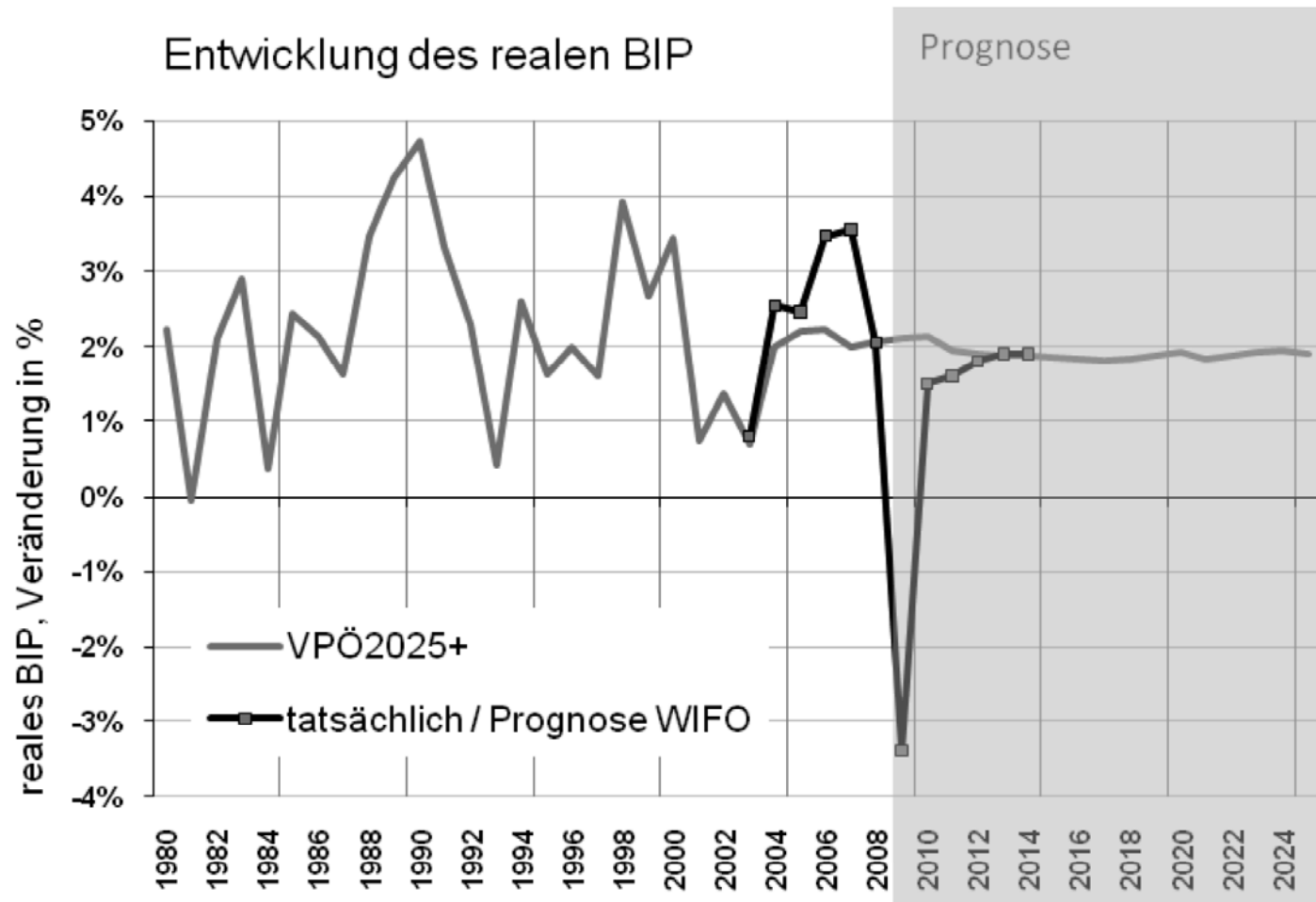
Mehr als ein Fünftel der Bevölkerung älter als 65 Jahre

2050: ein Drittel der Österreicher älter als 65 Jahre



Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ (Käfer, Steining et al. 2009)

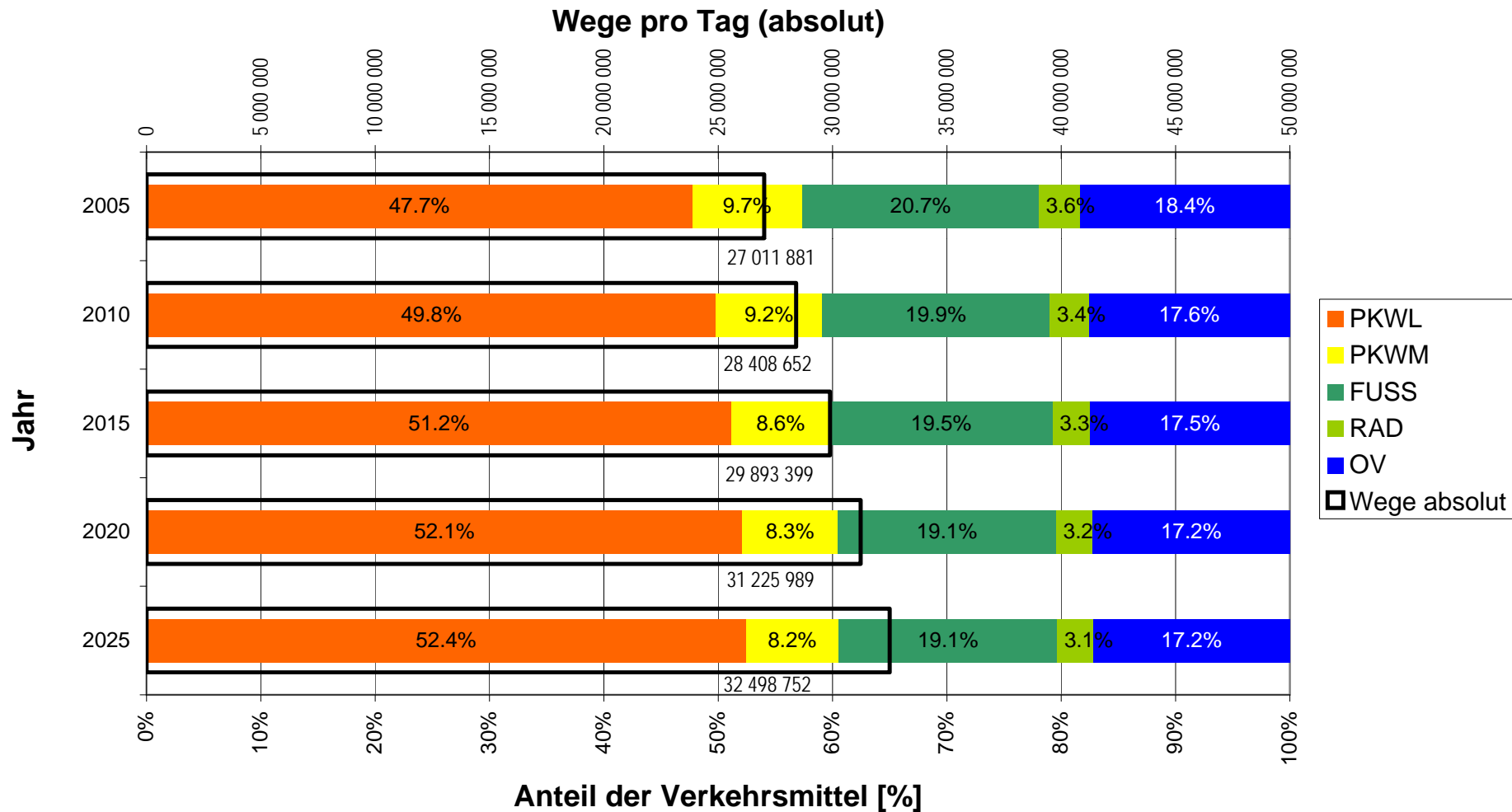
Prognose Wirtschaftsentwicklung



Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ (Käfer, Steininger et al. 2009)

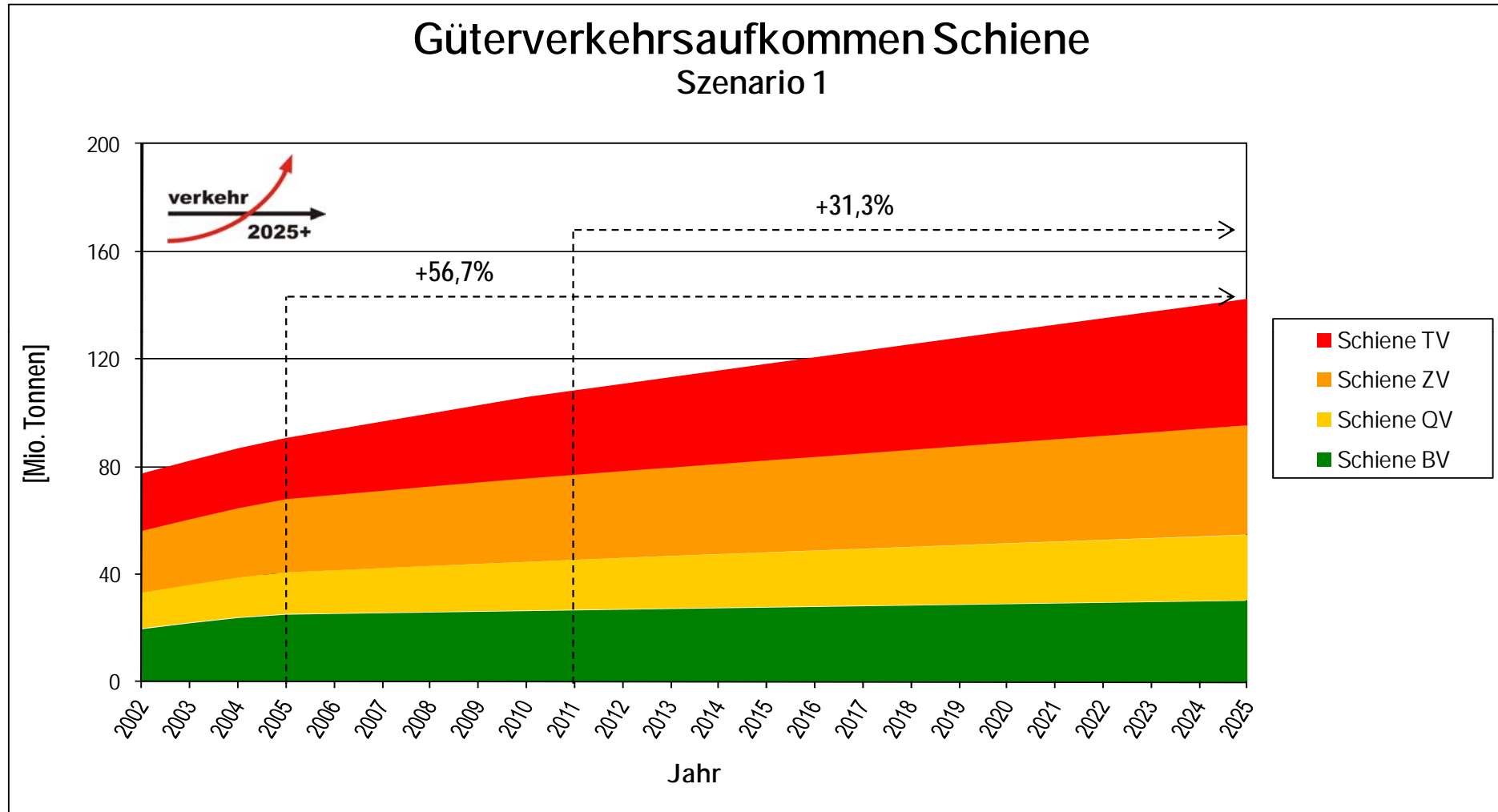
Prognose Wirtschaftsentwicklung

Wege der Österreicher 2005 - 2025



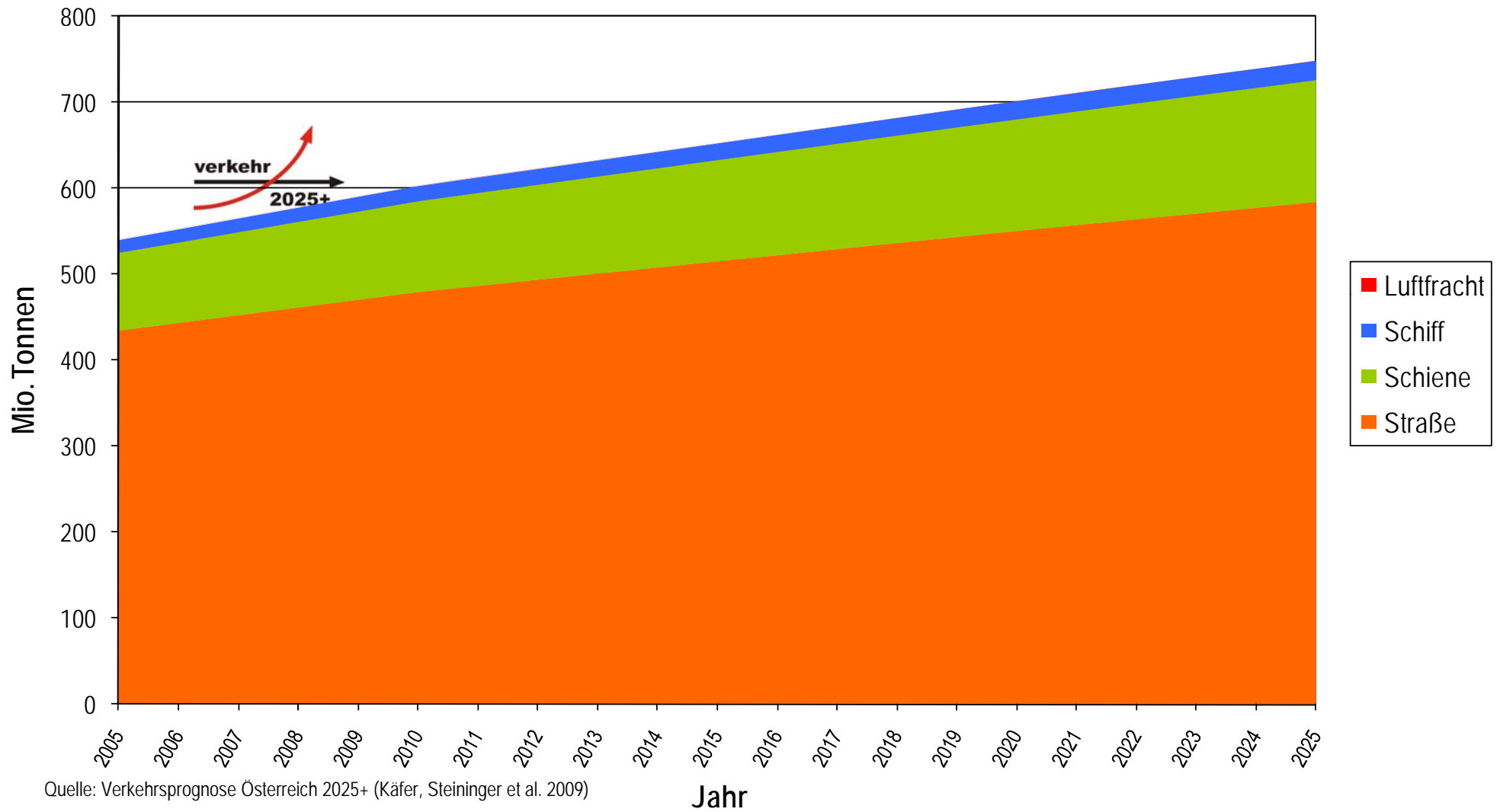
Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ (Käfer, Steininger et al. 2009)

Prognose Güterverkehrsaufkommen Schiene

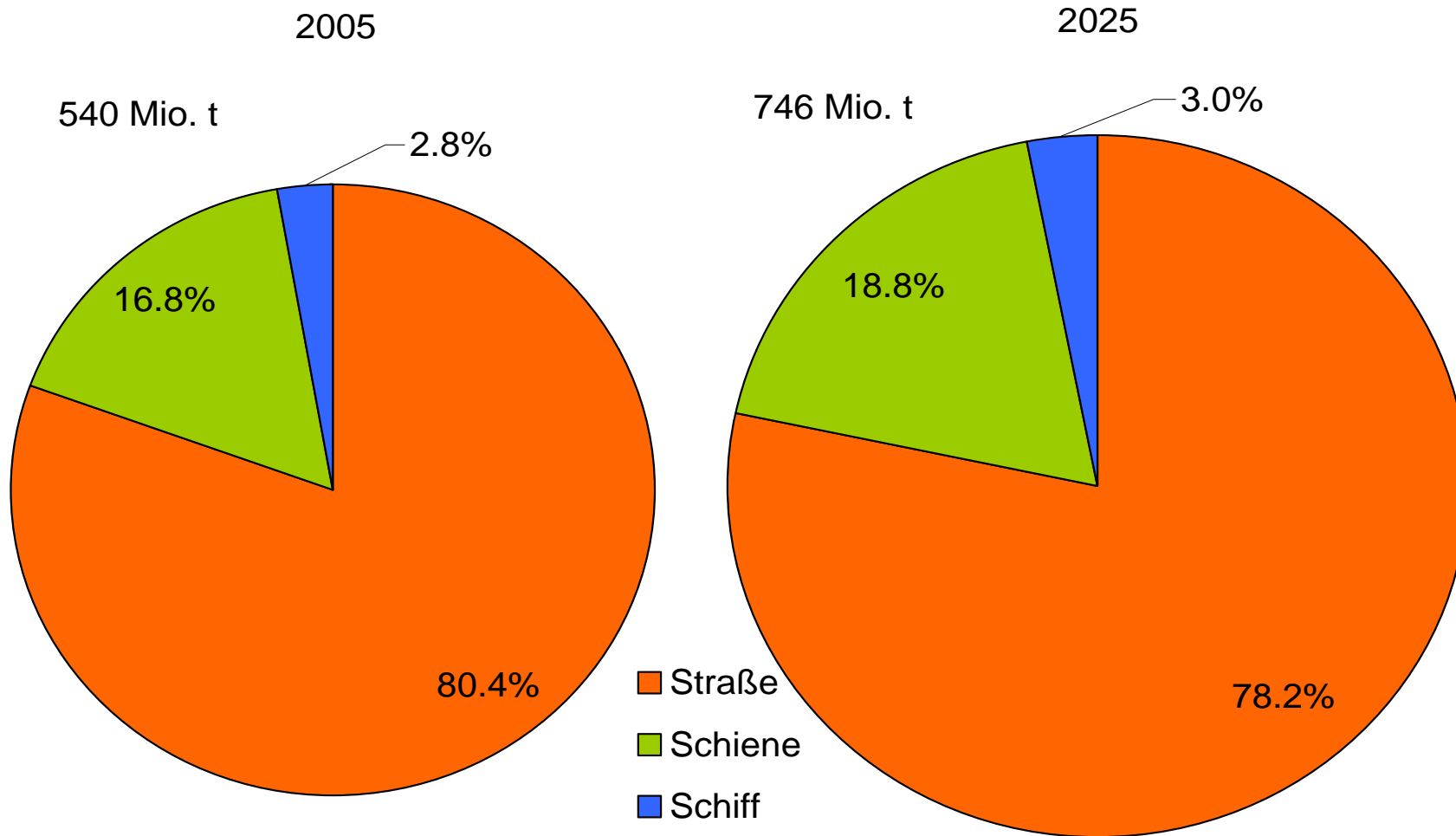


Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ (Käfer, Steininger et al. 2009)

Prognose Güterverkehrsaufkommen Schiene



Modal Split Güterverkehr (Aufkommen Szenario 1)



Quelle: Verkehrsprognose Österreich 2025+ (Käfer, Steininger et al. 2009)

3. Paradigmenwechsel?

Arten von Verkehrsprognosen

- **Ex-Post-Prognose:**

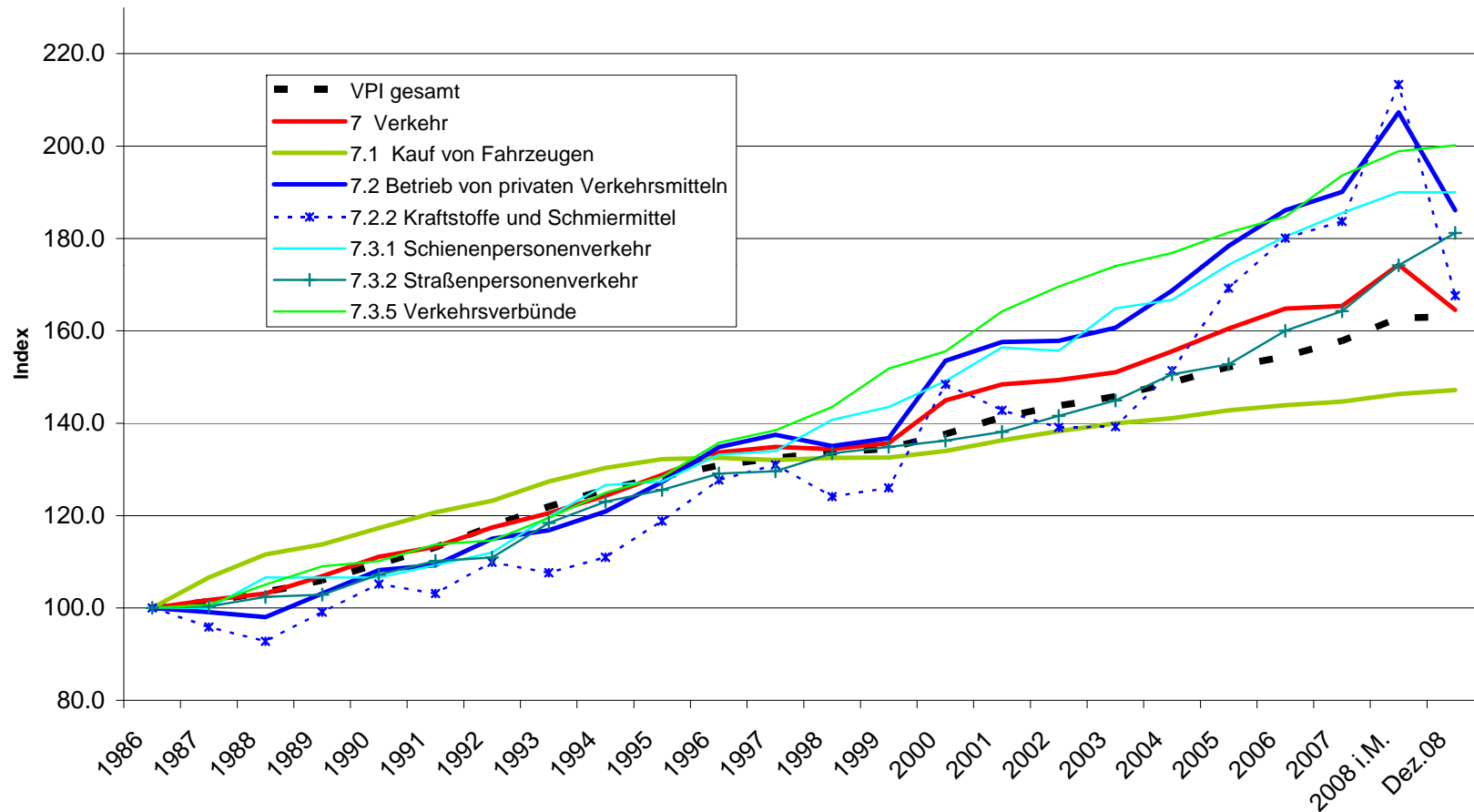
basiert auf Fortschreibung von Daten aus der Vergangenheit /
aus vorhandenen Messungen und Zählungen der Vergangenheit
eine Vorhersage über zukünftige Entwicklungen treffen

- **Ex-Ante-Prognose:**

Zunächst Prognose von Komponenten, die die zukünftige
Entwicklung (bzw. Nachfrage) beeinflussen

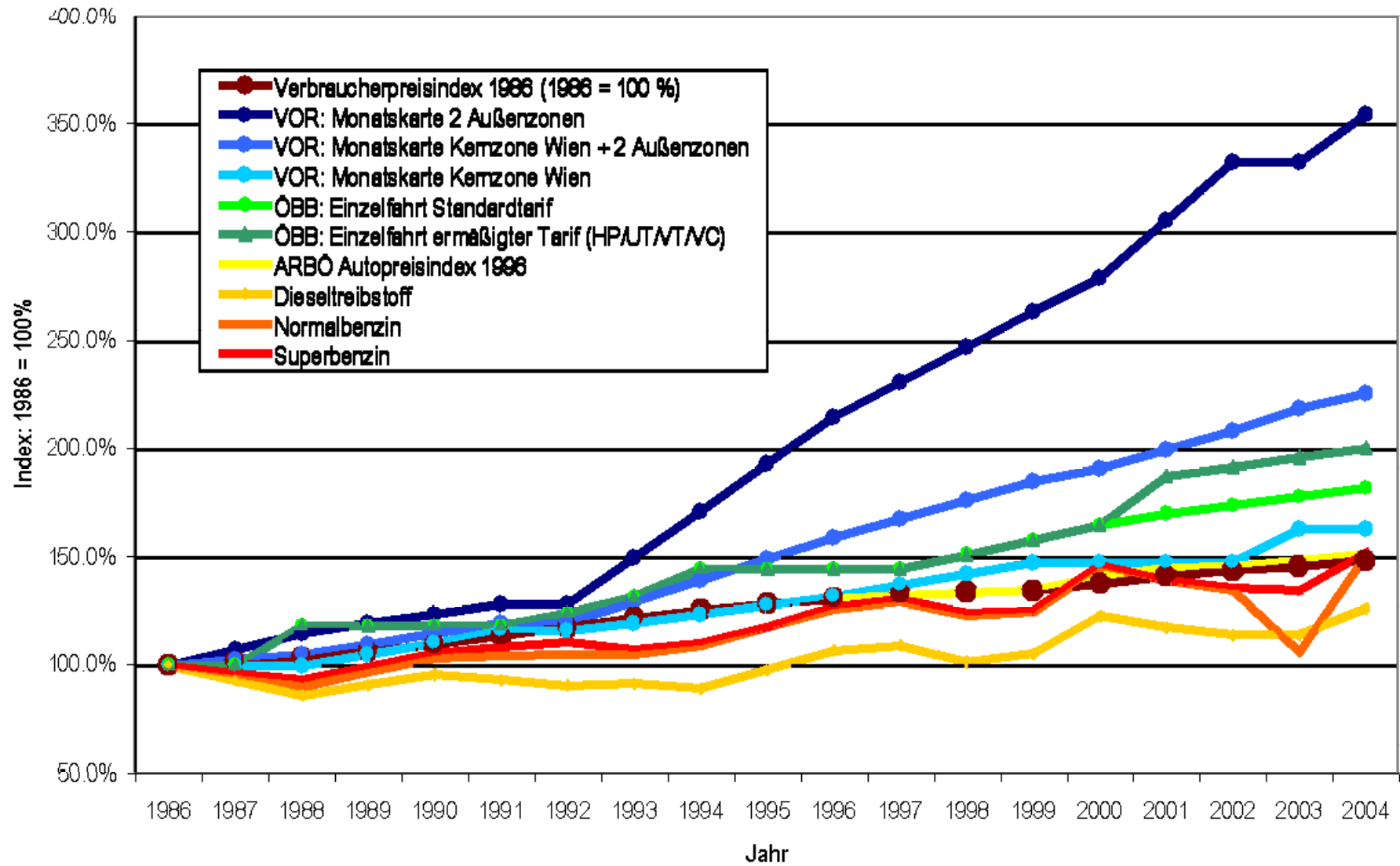
Realität und Subjektivität 1

Verbraucherpreisindex Verkehr



Quelle: Statistik Austria

Realität und Subjektivität 2



Realität und Subjektivität 3

- Populäre, vieldiskutierte oder jüngere Werte werden überbewertet.
- Scheinbare Muster werden erkannt, die jedoch empirisch nicht existent sind.
- Besondere Ereignisse bleiben im Gedächtnis, während normale schnell vergessen werden.
- Wunsch- oder Angstvorstellungen können in Prognosen einfließen.

Resümee

- Prognosen sind nicht frei von subjektiven Werten (Erfahrungen, Einschätzungen etc.)
- Es gibt keine wahre und keine falsche Prognose
- Nachvollziehbarkeit und Offenlegung aller Annahmen sollte oberstes Gebot darstellen!

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Andreas Käfer, Dipl.-Ing.

VERKEHRSPANUNG KÄFER GMBH

WIEN: A-1060 Wien, Fillgradergasse 6/2

T: 01 / 586 41 81, F: DW 10

M: terminal @ terminal.co.at

SALZBURG: A-5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7

T: 06245 / 856 09, F: DW 10

M: salzburg @ terminal.co.at

I: www.terminal.co.at